



# Il mobility management a Roma

Il supporto di Roma Servizi per la mobilità



---

Convegno Sapienza si muove  
Ing. Andrea Pasotto

21 novembre 2019

mobilità

ROMA






## Il Decreto Ronchi

Le imprese e gli enti pubblici con singole unità locali **con piu' di 300 dipendenti e le imprese con complessivamente piu' di 800 addetti**, adottano il piano degli spostamenti casa lavoro del proprio personale dipendente, individuando a tal fine un responsabile della mobilita' aziendale.

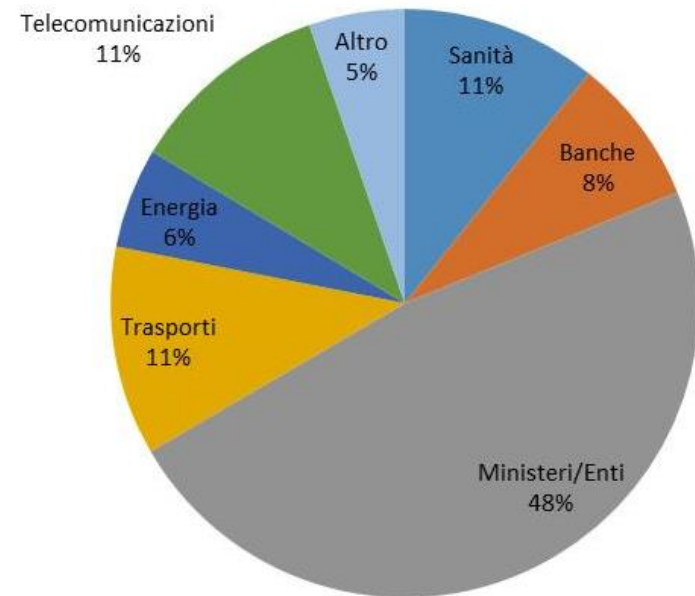
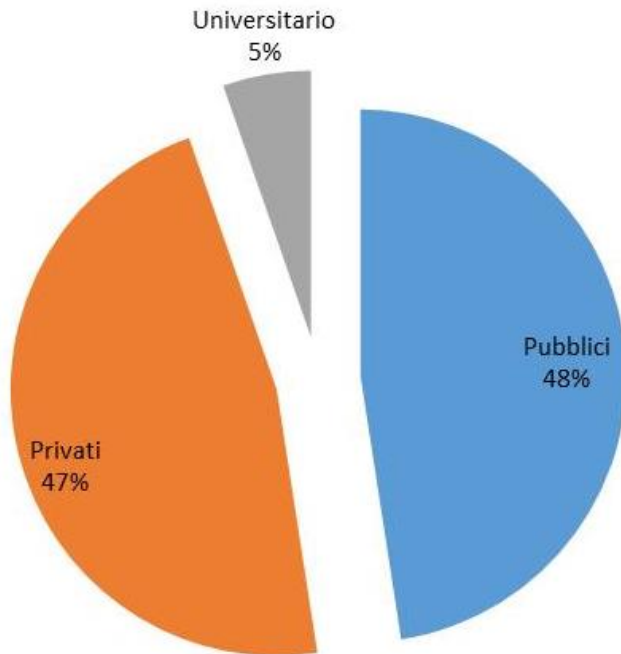
Il piano e' finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale e attuando iniziative per limitare la congestione del traffico.

Il piano viene trasmesso a RSM che svolge da Contratto di Servizio il ruolo di mobility manager d'Area di Roma Capitale. Il documento viene **aggiornato con un rapporto annuale che dovra' contenere la descrizione delle misure adottate ed i risultati raggiunti.**



# I numeri del mobility management aziendale

La rete è costituita da **250** mobility manager per un totale di oltre **360.000** dipendenti. A questi si sommano gli utenti indiretti delle sedi come, nel caso delle università, gli studenti.




La distribuzione dei dipendenti per tipologia di azienda/ente

Il PMA è lo strumento del Mobility Manager per la definizione di adeguate soluzioni di mobilità sostenibile da attuare in azienda.

Il PMA individua soluzioni per:



Migliorare  
l'accessibilità  
aziendale



Ridurre l'uso del  
mezzo privato



Limitare la  
congestione del  
traffico



Ridurre gli impatti  
sull'ambiente



# Logica PMA

## Strumenti utilizzabili

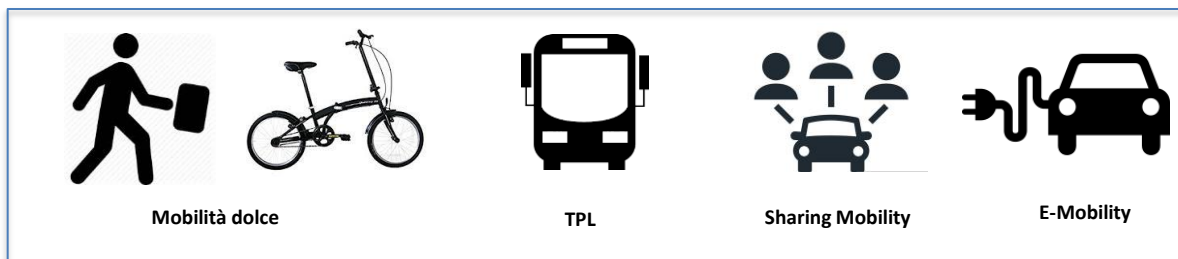
### Meccanismi individuali scelta modale



Indagine per modal split e predisposizione al cambiamento



### Modalità sostenibili verso cui tendere



Contesto aziendale



# Il supporto di RSM

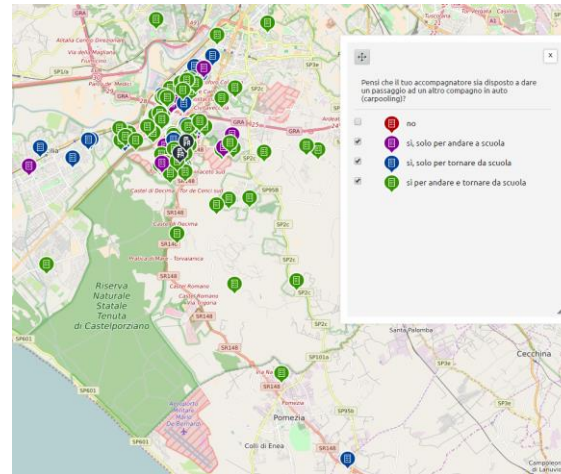


PROGETTAZIONE DEL PIANO  
DI MOBILITÀ AZIENDALE



PROGETTAZIONE DEI SERVIZI  
NAVETTA AZIENDALI

RSM supporta i mobility manager nella progettazione ed analisi della campagna di indagini ed alla definizione degli interventi progettuali più efficaci



# Il supporto di RSM



La rete dei mobility manager è un fondamentale canale informativo bidirezionale.

Tramite il MM l'Amministrazione analizza le problematiche puntuali di mobilità dei dipendenti e gli stessi ricevono le info prodotte dai nostri canali di comunicazione.

Per mezzo del mobility manager vengono veicolate info sugli strumenti di infomobilità e sugli open data disponibili.



ROMA

ATA

MOBILITÀ

www.atac.roma.it

@atacroma

atacroma

romamobilità.it

@romamobilità

romamobilità

06 49810000

06 49810000

06 49810000

# Il supporto di RSM



PARTECIPAZIONE A TAVOLI  
TERRITORIALI,  
ISTITUZIONALI E TECNICI



PROGETTI INNOVATIVI PER LA  
RIDUZIONE DEGLI SPOSTAMENTI

I mobility manager sono una risorsa strategica per Roma Capitale. Vengono sempre più coinvolti in sede di screening delle esigenze infrastrutturali e di mobilità. Gruppi di lavoro tematici sono costituiti per avviare sperimentazioni specifiche (es: carpooling, soluzioni per smart working, etc..), per valutare problematiche territoriali. Vengono infine organizzati convegni, seminari e giornate di formazione.



# Il supporto di RSM



RSM sostiene i mobility manager nella organizzazione di giornate di diffusione della sharing mobility, coinvolgendo i principali operatori, stimolandoli ad iniziative incentivanti, promozionali.



# Il supporto di RSM



RSM gestisce il servizio car sharing di Roma Capitale, integrativo al TPL. In quanto tale i dipendenti delle aziende con MM godono di uno sconto di 26 € sull'abbonamento annuale. Possono essere stipulate convenzioni «grandi aziende» finalizzate a diffonderne l'uso anche per spostamenti lavorativi.





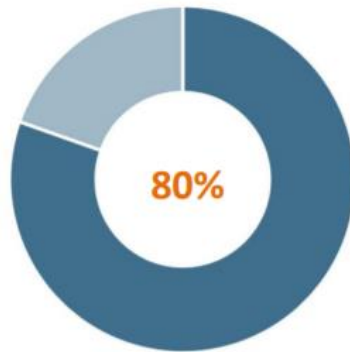
Posteitaliane

## La Mobilità Dolce Perché utilizziamo la bicicletta?

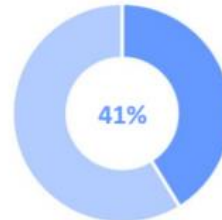
**16 min.** è il tempo medio di spostamento in bicicletta o a piedi

**3,5%** utilizza la bicicletta nei mesi estivi per raggiungere il posto di lavoro

**71%** utilizzerebbe la bici se ci fossero più servizi (piste ciclabili, rastrelliere, spogliatoi)



Rispetto dell'ambiente



Costi dello spostamento



Tempi dello spostamento

A titolo di esempio di buone pratiche, Poste Italiane, in seguito alle indagini ha stimato una ottima propensione all'uso della bici a condizione della realizzazione di adeguati spogliatoi. L'opera è stata realizzata.

### A che condizioni utilizzeremmo sempre la bicicletta per venire a lavorare?



**32%**  
se ci fossero piste ciclabili

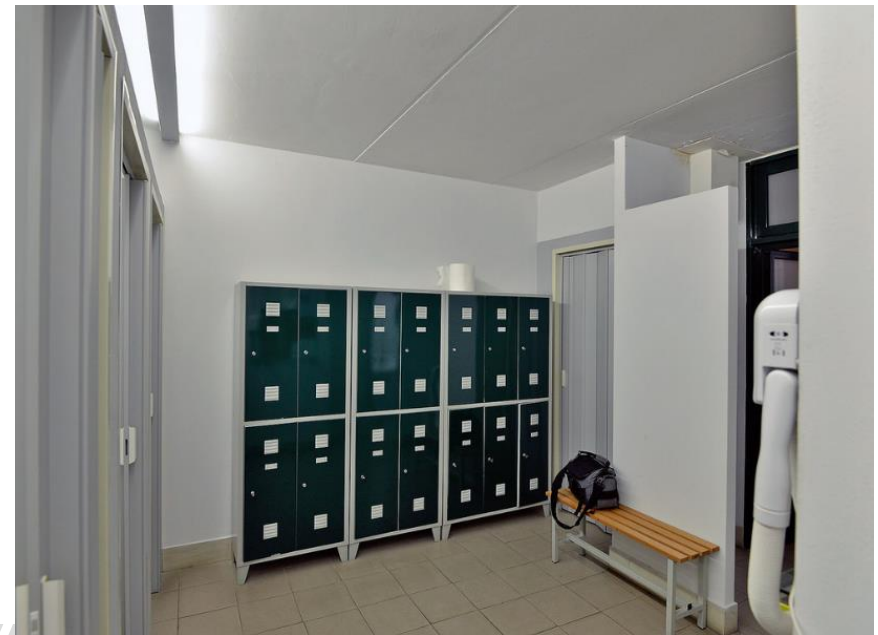
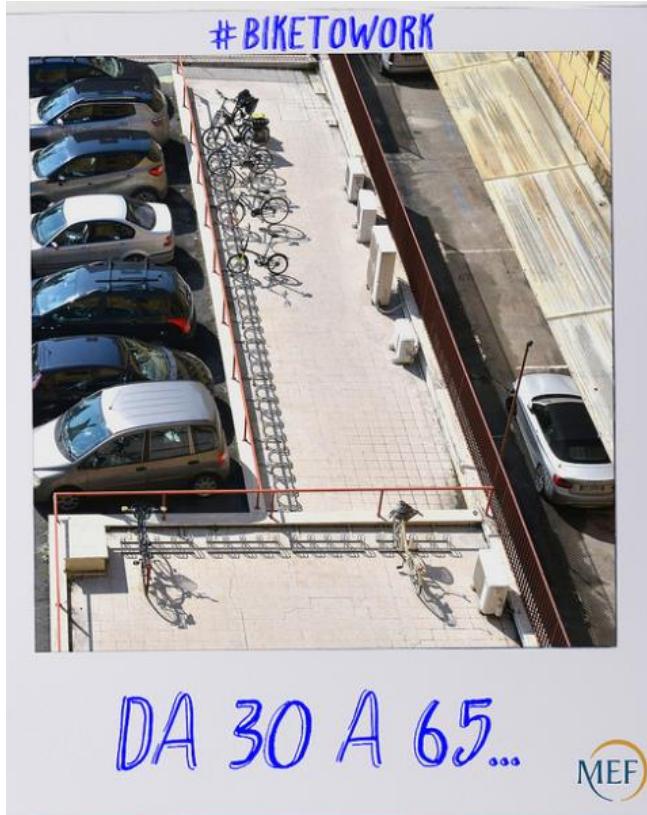


**23%**  
se ci fossero spogliatoi



**16%**  
se ci fossero tettoie, rastrelliere

# Best practices



Analogo intervento del MEF che in poco tempo ha raddoppiato gli stalli per bici dopo la realizzazione dello spogliatoio.



# Mobility manager scolastico

La Legge 221/15 definisce i ruoli del mobility manager dell'istituzione scolastica.

Ad oggi sono stati nominati 42 mobility manager scolastici per 90 plessi scolastici, 35.000 studenti e 3900 docenti e tecnici.


Tramite essi, viene promossa:

- Mobilità dolce: pedibus, bike to school
- Mobilità condivisa: carpooling e buspooling (accompagnare i ragazzi a scuola in gruppo anche con i mezzi pubblici)
- Sicurezza stradale con programmi strutturati di formazione in collaborazione con ACI e polizia locale




Sono disponibili nuove risorse per realizzare progetti specifici per il mobility management.


Fondi MATTM per:

- Realizzazione di progetti e facilities per la mobilità pedonale e ciclabile
  - Sviluppo di software a disposizione dei mobility manager per analizzare in modo omogeneo i dati di mobilità ai fini della redazione del piano di mobilità
  - Supporto a progetti di smart working e coworking
  - Buoni mobilità
  - Sostegno al mobility management scolastico
- 

## **Ricerca e attuazione congiunta di iniziative sulla mobilità sostenibile**

- Roma Capitale, con il contributo scientifico degli Atenei di SAPIENZA, TOR VERGATA e ROMA TRE ed il supporto di Roma Servizi per la Mobilità, intende promuovere e attuare iniziative orientate a garantire una mobilità sostenibile nel Comune di Roma
  - E' stato siglato un accordo di collaborazione tra le parti interessate, attraverso lo scambio delle esperienze sulle tematiche relative alla mobilità sostenibile, l'approfondimento e l'individuazione di politiche congiunte, l'elaborazione di rapporti tecnico-scientifici, che approfondiscono ulteriori ambiti quali la sicurezza degli spostamenti, il miglioramento della sicurezza stradale e l'utilizzo di sistemi informativi sui trasporti
- 

## Tematiche individuate che si intendono attuare

- **Tema 1:** analisi delle relazioni fra orari di inizio delle lezioni universitarie e carichi di punta, sia sul trasporto pubblico che su quello privato
  - **Tema 2:** utilizzo di una APP per la gestione ed il monitoraggio del servizio di Car pooling da parte degli studenti e del personale dipendente
  - **Tema 3:** potenziamento del servizio di Car Sharing gestito da RSM, presso le sedi
  - **Tema 4:** installazione di colonnine elettriche di ricarica (ACEA) in punti strategici
  - **Tema 5:** sviluppo del Crowdsourcing attraverso un'identità visiva basata su criteri simili a quelli individuati per il portale di RSM
  - **Tema 6:** supporto di Roma Capitale ed RSM alle politiche di mobilità sostenibile proposte da parte dei tre Atenei
- 



## **Orari di inizio delle lezioni universitarie e carichi di punta**

I tre Atenei hanno già fornito i primi risultati derivanti da specifiche indagini per determinare:

- la capacità residua esistente nelle ore off-peak nelle aule delle facoltà (La Sapienza)
- analizzare l'orario di arrivo degli studenti presso il Dip. di Ingegneria di (Roma TRE)
- A breve anche l'Università di Tor Vergata individuerà la facoltà e relativo numero di studenti oggetto della sperimentazione.


L'obiettivo comune è avviare un primo test per il mese di febbraio 2020



## **Car pooling**

RSM e Roma Capitale, in seguito ad una specifica manifestazione di interesse, hanno avviato l'uso sperimentale e gratuito, sia per l'Amministrazione e sia per l'utente, della piattaforma di carpooling Bepooler.


Sono in fase di valutazione le condizioni per l'estensione dell'uso della piattaforma anche per le Università (come accade oggi per RSM e RC) e per il periodo sperimentale di 1 anno.



## Car sharing di RSM

E' in corso la definizione di un accordo tra le singole Università e RSM per definire l'ubicazione degli stalli e la fascia oraria di interesse.

Inoltre RSM prevede di attuare una campagna di promozione del car sharing mirata ai giovani ai quali destinare alcuni stalli con utilizzo in modalità **one way**. Le azioni da mettere in campo riguarderanno l'individuazione delle sedi universitarie anche distaccate, l'individuazione dei luoghi a maggior attrazione giovanile e l'individuazione dei parcheggi vicini alle stazioni ferroviarie (a favore di quegli studenti che vengono da fuori Roma)




## **Colonnine per la ricarica elettrica**

La soc. ACEA si è mostrata disponibile alla installazione di colonnine di ricarica elettrica presso i parcheggi delle Università.

La Sapienza e Tor Vergata hanno già individuato i siti ove collocare gli stalli potenziali. A breve si passerà alla fase operativa di verifica con i tecnici di ACEA.


Roma 3 già dispone di colonnine per la ricarica elettrica, installate in precedenti sperimentazioni presso 4 dipartimenti



## **Crowdsourcing**


Sapienza e Tor Vergata determineranno dei Key Performance Indicator (KPI) per il monitoraggio della mobilità, i cui risultati verranno inclusi in una sezione specifica del Rapporto annuale della mobilità

Roma 3 condurrà un'indagine conoscitiva per il monitoraggio delle buone pratiche in tema di mobilità sostenibile (car sharing + pooling)



## **Supporto alle politiche di mobilità sostenibile**

Roma Capitale coadiuvata da RSM fornirà un supporto tecnico ai tre Atenei per:

- realizzazione infrastrutture ciclabili (Sapienza e Roma 3)
  - messa in sicurezza attraversamenti pedonali (Roma 3)
  - attivazione linea bus 512 entro 2020 (Tor Vergata) e individuazione di soluzioni per rendere maggiormente fruibile la navetta universitaria da Anagnina
  - intervento infrastrutturale viario per accesso Dip. Ingegneria (Tor Vergata)
- 

[Andrea.pasotto@romamobilita.it](mailto:Andrea.pasotto@romamobilita.it)

mobility-manager@romamobilita.it

////////////////////[FINE]